

Kabinenübersicht

Kabinenkategorien

Die Kabinenkategorien setzen sich wie folgt zusammen:

z. B. P2: P = Der Buchstabe, sagt die Kabinenkategorie auf dem jeweiligen Schiff aus;
2 = Die Ziffer, die Anzahl der Personen in einer Kabine (2 = Zweibettkabine)

Einzelkabinen: Alle Kategorien können auf Anfrage als Einzelbelegung gebucht werden (z. B. N1 oder I1).

3- und 4-Bettkabinen: Sind in einigen Kategorien möglich. Bei dem 3. und 4. Bett handelt es sich jeweils um Oberbetten.

Handicapkabinen: Auf den Schiffen der neuen und mittleren Generation sind behindertengerechte Kabinen für Rollstuhlfahrer auf Anfrage buchbar.

Bitte beachten: Auf den Schiffen der traditionellen und mittleren Generation können während der Wintermonate die Bullaugen einiger Kabinen aus Sicherheitsgründen bei Schlechtwetterlage mit Abdeckklappen verschlossen werden (teilweise auch nur zu bestimmten Zeiten).

Die nebenstehenden Kabinenbilder sind Beispiele. Es kann je nach Schiffstyp zu Variationen in Größe, Ausstattung und Bettstellung kommen.

Suiten mit Doppelbett

Kategorie	Lage	Deck	Ausstattung	Ca. Größe	Auf welchen Schiffen vorhanden
MX	Außen	8	Eigner-Suite , 2 Räume, Doppelbett, Bad mit Badewanne/WC, Sitzgruppe, TV, Internetzugang, Minibar, Safe, Balkon	43 - 45 m ²	MS, TF
MG	Außen	6/7/8	Grand-Suite , 1 Raum, Doppelbett, Bad mit Badewanne oder Dusche/WC, Sitzgruppe, TV, Internetzugang, Minibar, Safe, Balkon oder Erker	35 - 37 m ²	MS, TF
M2	Außen	5/6/7	Suite , 1 oder 2 Räume, Doppelbett, Dusche/WC, Sitzgruppe, TV, (teilweise Internetzugang, Minibar, Balkon oder Erker)	28 - 30 m ²	MS, TF, NN, PL, NK, NL, RW, KH
Q2	Außen	5/6/7	Mini-Suite , 1 Raum, Doppelbett, Dusche/WC, Sitzgruppe, TV (außer MS Richard With), (teilweise Internetzugang, Minibar)	18 - 20 m ²	MS, TF, NN, PL, NK, NL, RW
QJ	Außen	5/6/7	Mini-Suite , 1 Raum, separate Betten oder Doppelbett, Dusche/WC, Sitzgruppe, TV, Minibar, eingeschränkte oder keine Sicht z.B. durch Rettungsboote	18 - 20 m ²	MS, TF, NN

Zweibettkabinen (ein unten stehendes Bett und ein verwandelbares Bettsofa*)

Kategorie	Lage	Deck	Ausstattung	Ca. Größe	Auf welchen Schiffen vorhanden
U2	Außen	6/7/8	Separate Betten, Dusche/WC	8 - 13 m ²	MS, TF, NN, PL, NK, NL, RW, KH,
P2	Außen	5/6/E	Separate Betten, Dusche/WC	8 - 13 m ²	MS, TF, NN, PL, NK, NL, RW, KH, VA
N2	Außen	3/4/5/ A/C/D/ Bootsdeck	Separate Betten, Dusche/WC	7 - 13 m ²	MS, TF, NN, PL, NK, NL, RW, KH, VA, LO, NX
J2	Außen	5/6/7/ A/C/E	Separate Betten, Dusche/WC, eingeschränkte oder keine Sicht z. B. durch Rettungsboote	7 - 13 m ²	MS, TF, NN, PL, NK, NL, RW, KH, VA, LO
L2	Außen	2/3/4	Separate Betten, Dusche/WC, mit Bullauge, eingeschränkte oder keine Sicht z.B. durch Tunnelfenster	7 - 13 m ²	MS, TF, NN, PL, NK, NL, RW, KH
I2	Innen	2/3/4/ 5/6/7	Separate Betten, Dusche/WC	6 - 10 m ²	MS, TF, NN, PL, NK, NL, RW, KH

*Dieses Sofa kann zur Nacht zu einem gleichwertigen Bett umgeklappt werden.

Doppelkabinen (ein Oberbett und ein verwandelbares Bettsofa*)

Kategorie	Lage	Deck	Ausstattung	Ca. Größe	Auf welchen Schiffen vorhanden
A2	Außen	B/C/ Salondeck	Oberbett und Bettsofa, Dusche/WC	6 - 8 m ²	VA, LO, NX
J2	Außen	C	Oberbett und Bettsofa, Dusche/WC, eingeschränkte oder keine Sicht	7 - 13 m ²	NX
I2	Innen	A/B/C/D/E	Oberbett und Bettsofa, Dusche/WC	6 - 10 m ²	VA, LO, NX
D2	Innen/ Außen	A/B/C	Oberbett und Bettsofa, Waschbecken (Dusche/WC auf dem Gang)	5 - 7 m ²	LO, NX

*Dieses Sofa kann zur Nacht zu einem gleichwertigen Bett umgeklappt werden.

Schiffsabkürzungen

Schiffe der neuen Generation:	MS = MS Midnatsol	NK = MS Nordkapp
	TF = MS Trollfjord	NL = MS Nordlys
	RW = MS Richard With	KH = MS Kong Harald
	PL = MS Polarlys	NN = MS Nordnorge
Schiffe der mittleren Generation:	VA = MS Vesterålen	
Traditionelle Nostalgieschiffe:	LO = MS Lofoten	NX = MS Nordstjernen



Kategorie MG



Kategorie J2



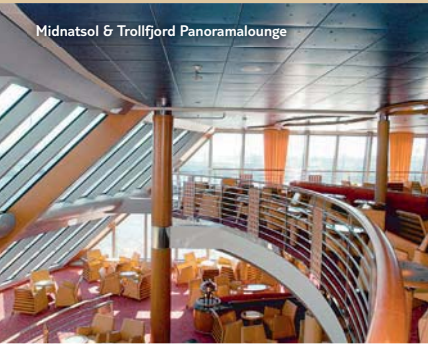
Kategorie N2



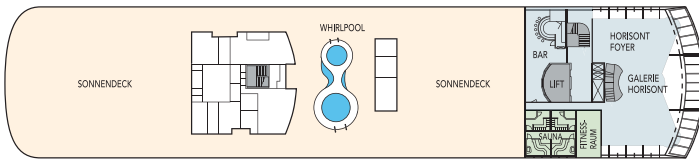
Kategorie L2



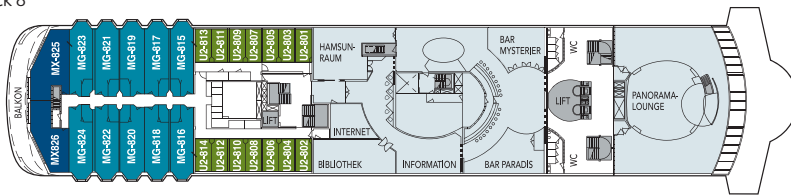
Kategorie I2



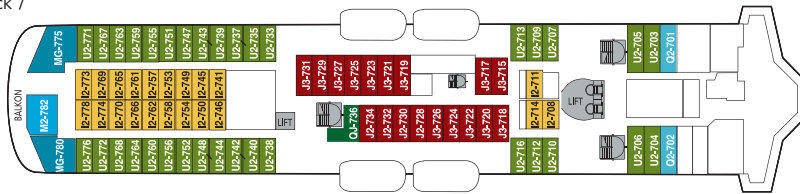
Deck 9



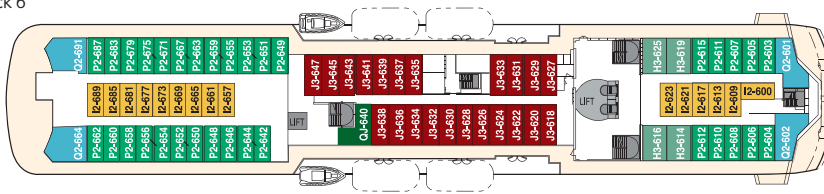
Deck 8



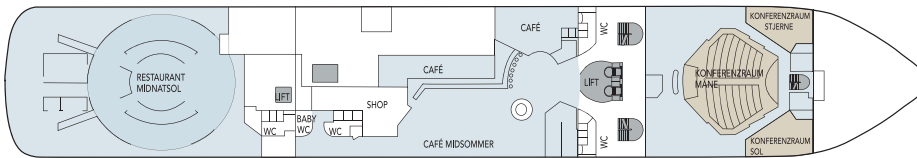
Deck 7



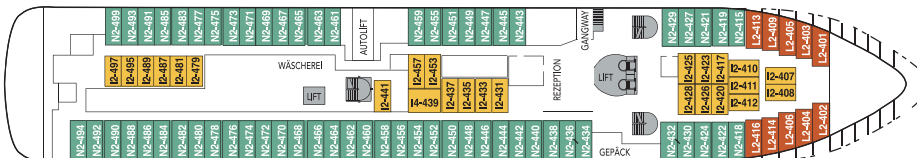
Deck 6



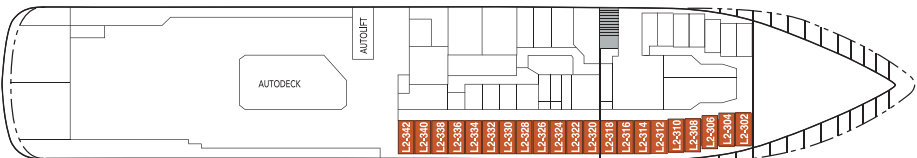
Deck 5



Deck 4



Deck 3



Neue Generation

MS Midnatsol

Reederei: Hurtigruten ASA
Baujahr: 2003
Werft: Trondheim, Norwegen
Passagiere: 1000
Betten: 644
Autos: 45
BRZ: 16140
Länge: 135,75 m
Breite: 21,5 m
Geschwindigkeit: 15 Knoten

Design:

Das neue Schiff verfügt über eine moderne Ausstattung mit freundlichen Farben und stilistischem Design wie z.B. dem gläsernen Atrium. Es hebt sich durch großzügige Fensterfronten, die sich in der Galerie über zwei Decks erstrecken, von den anderen Schiffen ab.

MS Trollfjord

Reederei: Hurtigruten ASA
Baujahr: 2002
Werft: Trondheim, Norwegen
Passagiere: 822
Betten: 646
Autos: 45
BRZ: 16140
Länge: 135,75 m
Breite: 21,5 m
Geschwindigkeit: 15 Knoten

Design:

Das Schwesterschiff der Midnatsol verfügt über eine komfortable Ausstattung, die sich durch die Verarbeitung von natürlichen Materialien wie Holz und Stein auszeichnet. Modern und lichtdurchflutet wirkt die Trollfjord durch die Galerie auf 2 Ebenen.

Farbsymbole:

- Restaurant/Lounges
- Deckflächen
- Lift/Treppen
- Konferenzraum

Hinweise:

Die Kabinen 614, 616, 619 und 625 haben eine rollstuhlgerechte Ausstattung. Änderungen vorbehalten.

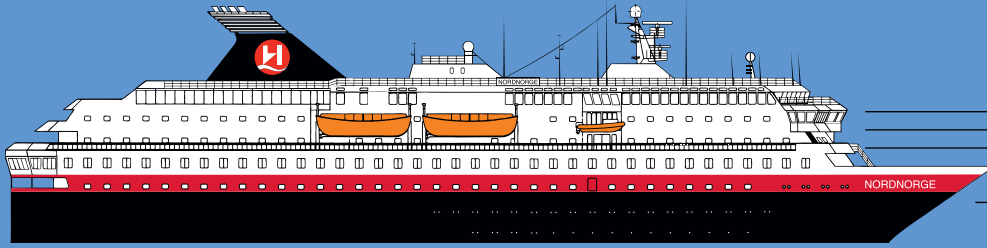
Abweichungen der Kabinen:

- MS Midnatsol**
- Deck 7**
- Kategorie J3: Kabinen 729 und 731
- Deck 5**
- Spielzimmer
- Deck 4**
- Kategorie I2: Kabine 431

MS Trollfjord

- Deck 7**
- Kategorie U3: Kabinen 729 und 731
- Deck 5**
- Café
- Deck 4**
- Kategorie I2: Kabine 431 fehlt





Neue Generation MS Nordnorge

Reederei: Hurtigruten ASA
Baujahr: 1997
Werft: Ulsteinvik, Norwegen
Passagiere: 691
Betten: 457
Autos: 45
BRZ: 11386
Länge: 123,3 m
Breite: 19,5 m
Geschwindigkeit: 15 Knoten

Design:
 Geschmackvoll eingerichtet, bildet die Nordnorge mit ihrem lichtdurchfluteten Restaurant, der Cafeteria, Bibliothek, Sauna und den Whirlpools einen idealen Rahmen für ein sportlich-legeres Ambiente. Dank der Kabinen und Suiten sowie des zuvorkommenden Services ist eine Wohlfühlatsmosphäre garantiert.

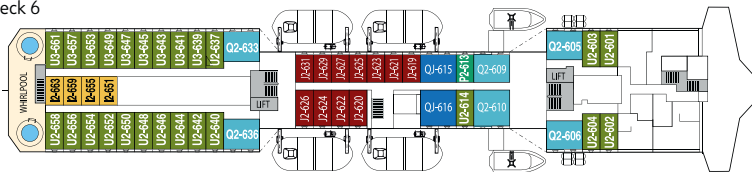
- Farbsymbole:**
- Restaurant/Lounges
 - Deckflächen
 - Lift/Treppen
 - Konferenzraum

Hinweise:
 Die Kabinen 331, 333 und 335 haben eine rollstuhlgerechte Ausstattung. Änderungen vorbehalten.

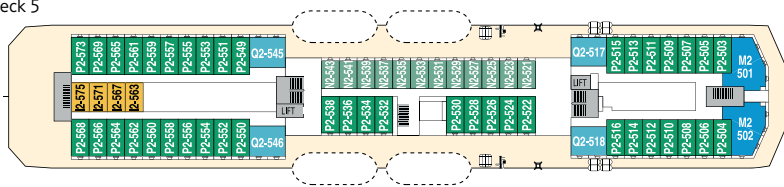
Deck 7



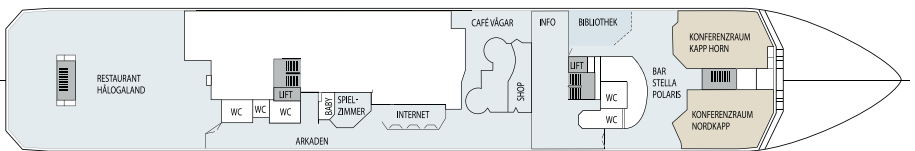
Deck 6



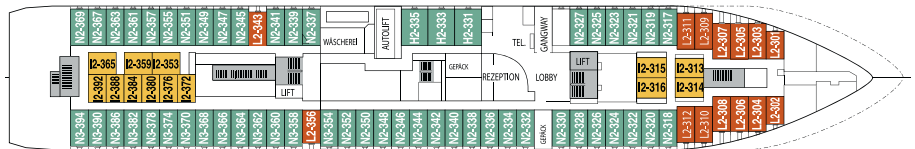
Deck 5



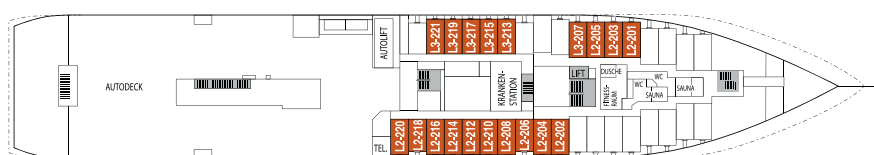
Deck 4



Deck 3



Deck 2

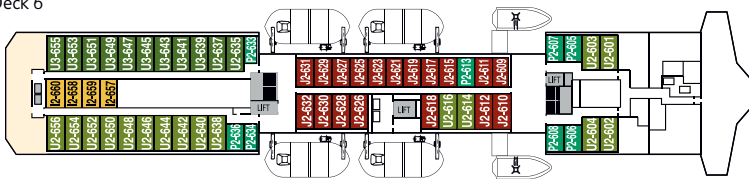




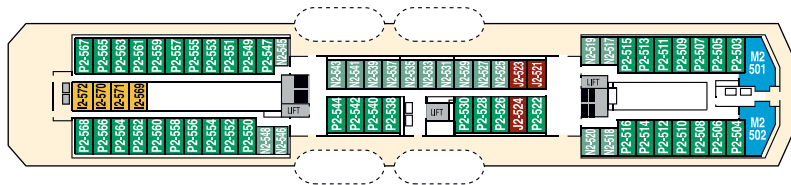
Deck 7



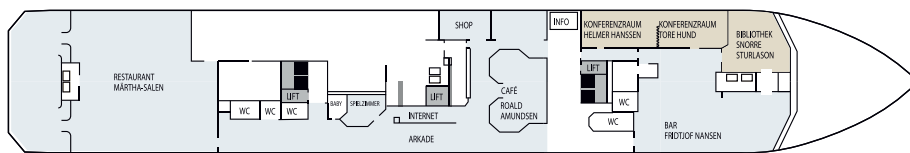
Deck 6



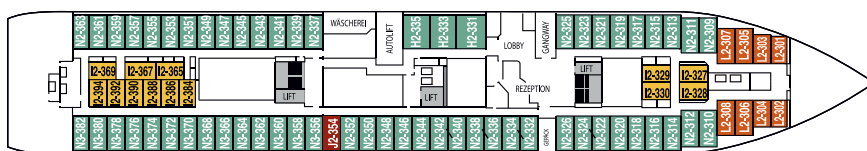
Deck 5



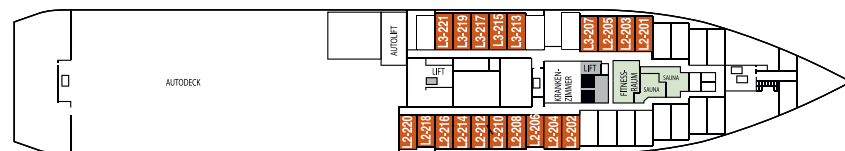
Deck 4



Deck 3



Deck 2



Neue Generation

MS Kong Harald

Reederei: Hurtigruten ASA
Baujahr: 1993
Werft: Stralsund, Deutschland
Passagiere: 691
Betten: 483
Autos: 45
BRZ: 11204
Länge: 121,8 m
Breite: 19,2 m
Geschwindigkeit: 15 Knoten
Design:

Namensgeber ist niemand Geringerer als der norwegische König. Ihm zu Ehren finden sich dekorative Details wie Krone und Lilien in der gemütlichen Innenausstattung wieder.

MS Nordlys

Reederei: Hurtigruten ASA
Baujahr: 1994
Werft: Stralsund, Deutschland
Passagiere: 691
Betten: 475
Autos: 45
BRZ: 11204
Länge: 121,8 m
Breite: 19,2 m
Geschwindigkeit: 15 Knoten
Design:

Das Nordlicht (Nordlys) ist nicht nur Namensgeber dieses Schiffes, sondern findet sich auch im hellen und freundlichen Innendesign mit den Themen Nordlicht und Sternhimmel wieder.

Farbsymbole:

- Restaurant/Lounges
- Deckflächen
- Lift/Treppen
- Fitnessraum
- Konferenzraum

Hinweise:

Die Kabinen 331, 333 und 335 haben eine rollstuhlgerichte Ausstattung. Änderungen vorbehalten.

Abweichungen der Kabinen:

- MS Kong Harald**
- Deck 6**
Kategorie J2: Kabinen 611, 612 und 615
Kategorie P2: Kabinen 605-608
- Deck 5**
Kategorie J2: Kabinen 524 und 523
Kategorie N2: Kabinen 517-520
Kategorie P2: Kabine 522
- Deck 3**
Kategorie N2: Kabinen 309-312 und 343
Kategorie J2: Kabine 354

MS Nordlys

- Deck 6**
Kategorie P2: Kabinen 611 und 615
Kategorie Q2: Kabinen 605 und 606
Kategorie U2: Kabine 612
- Deck 5**
Kategorie J2: Kabine 522
Kategorie N2: Kabine 523
Kategorie P2: Kabine 524
- Deck 3**
Kategorie Q2: Kabinen 517 und 518
- Deck 2**
Kategorie L2: Kabinen 309-312, 343, 354



HURTIGRUTEN > Deckpläne



Neue Generation

MS Polarlys

Reederei: Hurtigruten ASA
Baujahr: 1996
Werk: Ulsteinvik, Norwegen
Passagiere: 737
Betten: 479
Autos: 35
BRZ: 11341
Länge: 123 m
Breite: 19,5 m
Geschwindigkeit: 15 Knoten

Design:

Der Schiffsname Polarlys bezieht sich auf das typische Polarlicht und findet sich in der Ausstattung und in Bildern wieder. Bei der Innendekoration wurde eine maritime Atmosphäre mit Mahagoni, poliertem Messing und einer Auswahl norwegischer Gegenwartskunst geschaffen.

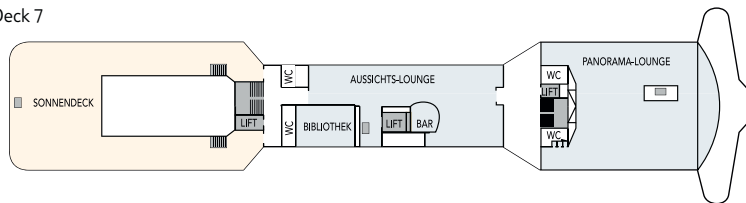
Farbsymbole:

- Restaurant/Lounges
- Deckflächen
- Lift/Treppen
- Fitnessraum
- Konferenzraum

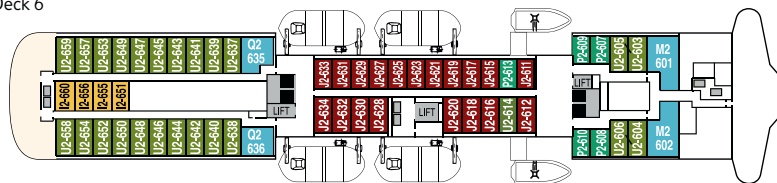
Hinweise:

Die Kabinen 321, 323 und 325 haben eine rollstuhlgerechte Ausstattung. Änderungen vorbehalten.

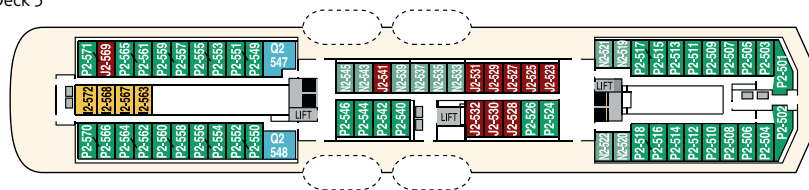
Deck 7



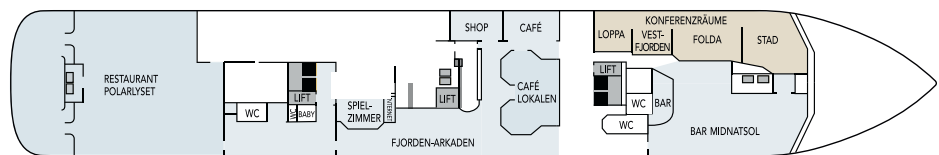
Deck 6



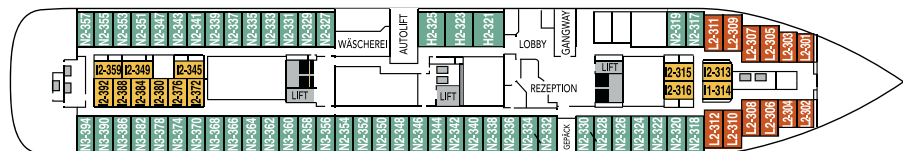
Deck 5



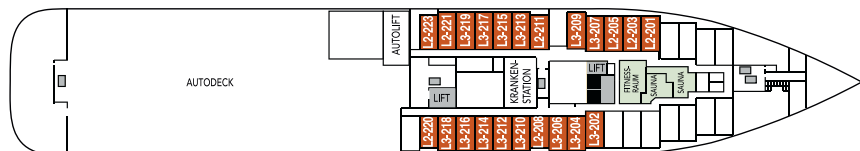
Deck 4



Deck 3

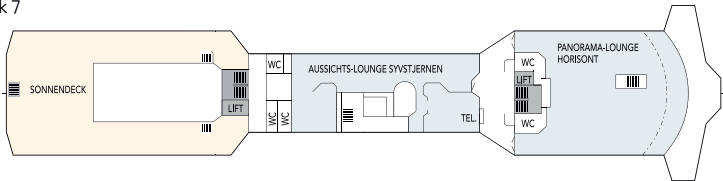


Deck 2

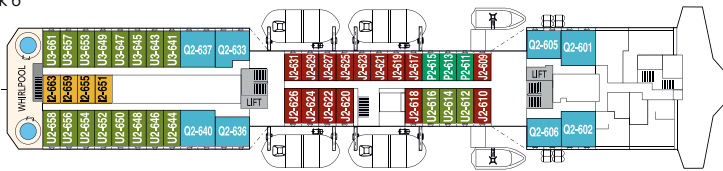




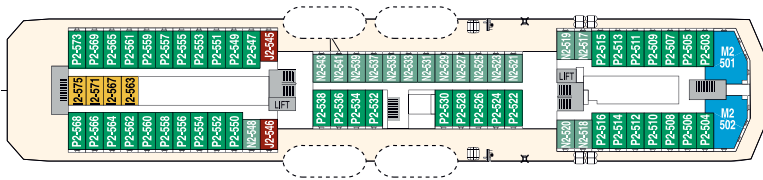
Deck 7



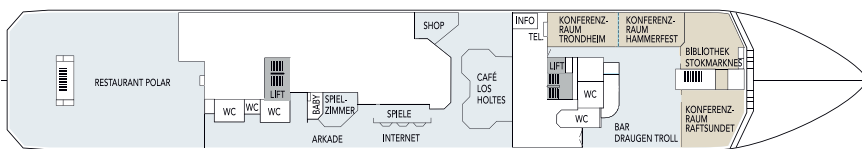
Deck 6



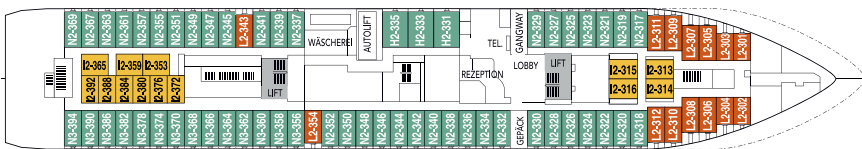
Deck 5



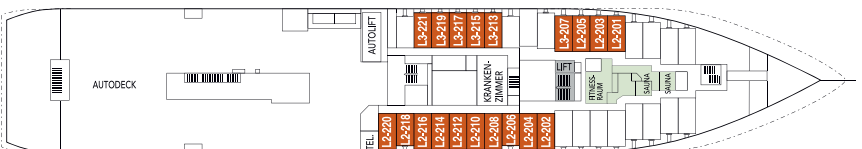
Deck 4



Deck 3



Deck 2



Neue Generation

MS Richard With

Reederei:	Hurtigruten ASA
Baujahr:	1993
Werft:	Stralsund, Deutschland
Passagiere:	691
Betten:	466
Autos:	45
BRZ:	11205
Länge:	121,8 m
Breite:	19,2 m
Geschwindigkeit:	15 Knoten

Design:

Kapitän Richard With war der Gründer der Hurtigruten und gab diesem Schiff seinen Namen. Ihm zu Ehren findet sich im Dekor der Innenausstattung die norwegische Küstenlandschaft wieder.

MS Nordkapp

Reederei:	Hurtigruten ASA
Baujahr:	1996
Werft:	Ulstevik, Norwegen
Passagiere:	691
Betten:	481
Autos:	45
BRZ:	11386
Länge:	123,3 m
Breite:	19,5 m
Geschwindigkeit:	15 Knoten

Design:

Die Inneneinrichtung wird geschmückt mit Bildern vom norwegischen Künstler Karl Erich Harr, der die majestätische Felsformation des Nordkaps wiedergibt.

Farbsymbole:

Restaurant/Lounges

Deckflächen

Lift/Treppen

Fitnessraum

Konferenzraum

Hinweise:

Die Kabinen 331, 333 und 335 haben eine rollstuhlgerechte Ausstattung. Änderungen vorbehalten.

Abweichungen der Kabinen:

MS Richard With

Deck 5

Kategorie J2: Kabinen 545 und 546

Kategorie P2: Kabinen 522 und 524

Deck 3

Kategorie L2: Kabine 354

Kategorie N3: Kabine 356

Kategorie N2: Kabine 329

MS Nordkapp

Deck 5

Kategorie J2: Kabinen 522 und 524

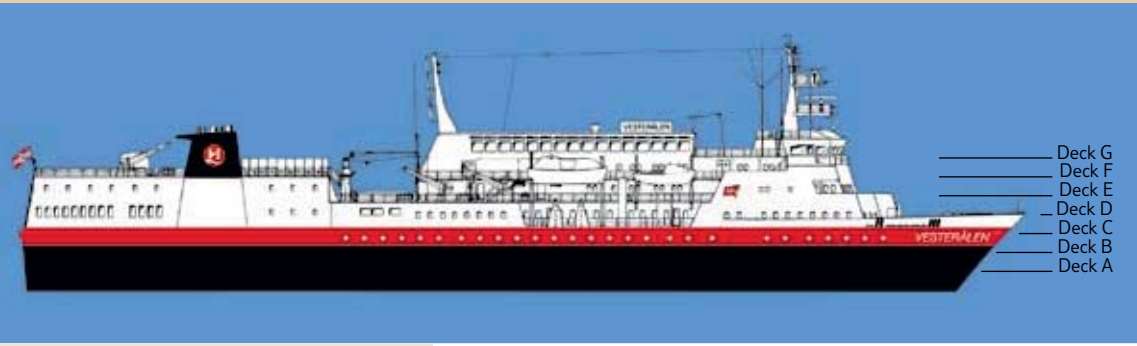
Kategorie N2: Kabinen 545 und 546

Deck 3

Kategorie L2: Kabine 356

Kategorie N3: Kabine 354

Kategorie N2: Kabine 329 fehlt



Mittlere Generation
MS Vesterålen

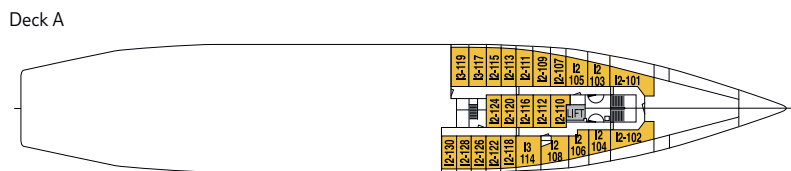
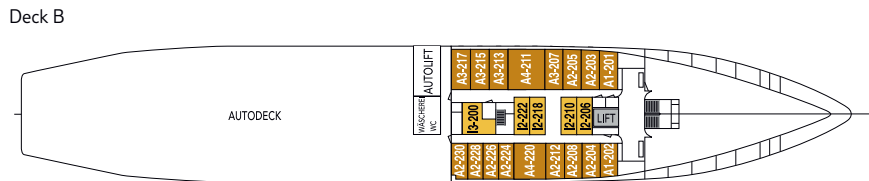
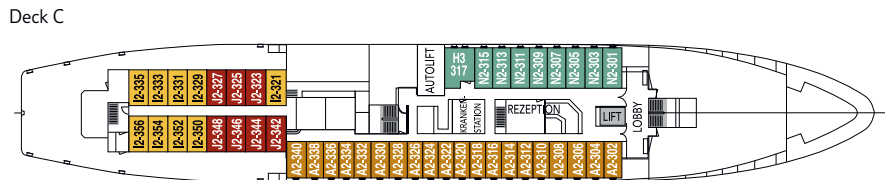
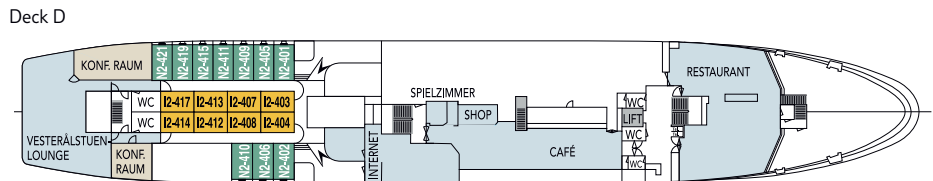
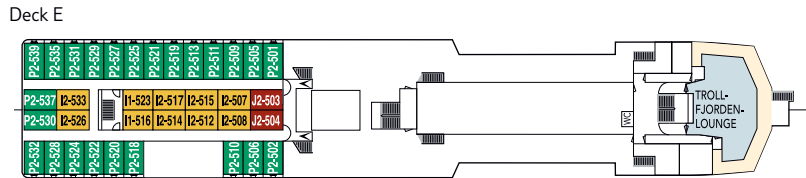
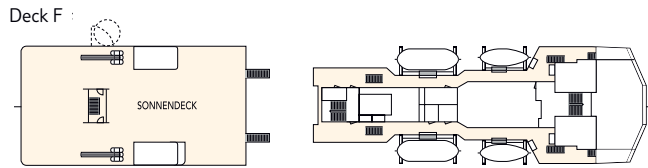
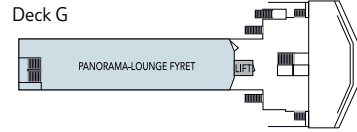
Reederei: Hurtigruten ASA
Baujahr: 1983
Umbau: 1988/1995
Werft: Harstad, Norwegen
Passagiere: 510
Betten: 306
Autos: 35
BRZ: 6261
Länge: 108 m
Breite: 16,5 m
Geschwindigkeit: 15 Knoten

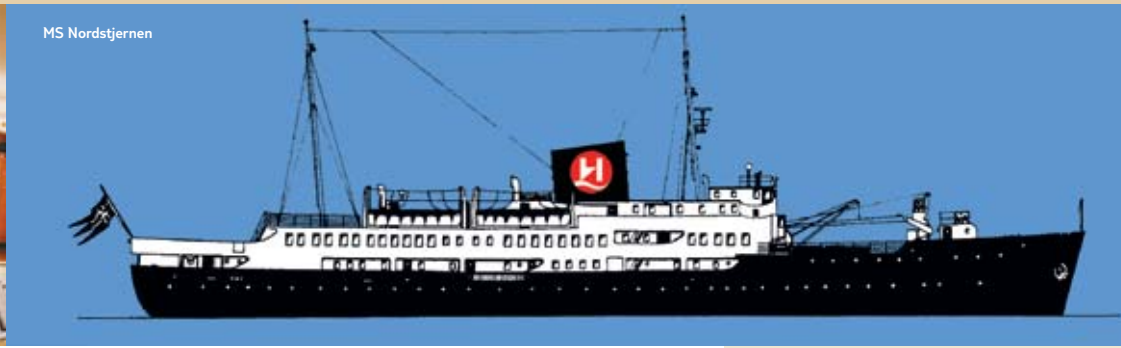
Design:
 Die relativ niedrige Passagierkapazität und die rustikalen Hölzer an Deck lassen eine gemütliche Atmosphäre aufkommen. Bei den Modernisierungen wurde Wert auf eine helle und freundliche Ausstattung gelegt.

Farbsymbole:

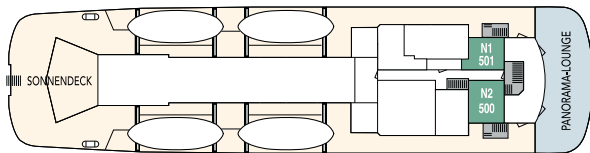
- Restaurant/Lounges
- Deckflächen
- Lift/Treppen
- Konferenzraum

Hinweise:
 Die Kabine 317 hat eine rollstuhlgerechte Ausstattung. Änderungen vorbehalten.

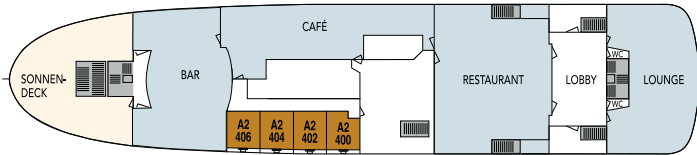




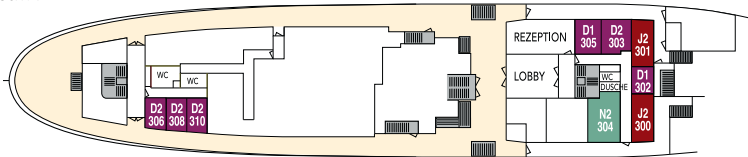
Bootsdeck



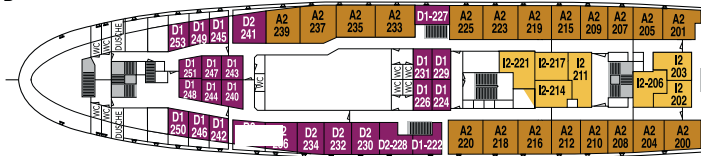
Salondeck



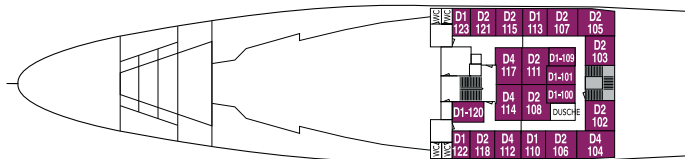
Deck A



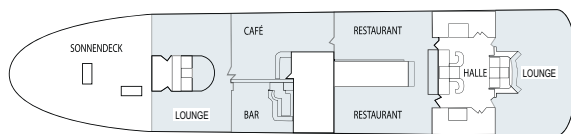
Deck B



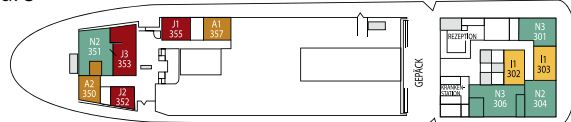
Deck C



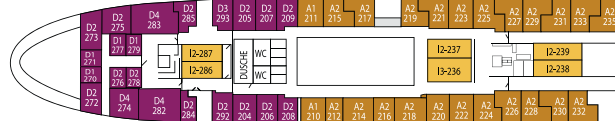
Promenadendeck



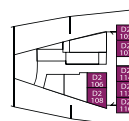
Deck C



Deck B



Deck A



Traditionelle Generation

MS Lofoten

Reederei:	Hurtigruten ASA
Baujahr:	1964
Umbau:	2003
Werft:	Oslo, Norwegen
Passagiere:	400
Betten:	155
BRZ:	2621
Länge:	87,4 m
Breite:	13,2 m
Geschwindigkeit:	15 Knoten

Design:
Trotz Modernisierung sind der traditionelle Stil und die ganz besondere Atmosphäre an Bord erhalten geblieben. Die Kabinen sind zwar einfach, aber gemütlich.

- Farbsymbole:**
- Restaurant/Lounges
 - Deckflächen
 - Treppen

MS Nordstjernen

Reederei:	Hurtigruten ASA
Baujahr:	1956
Umbau:	2000
Werft:	Hamburg, Deutschland
Passagiere:	400
Betten:	149
BRZ:	2191
Länge:	80,77 m
Breite:	12,6 m
Geschwindigkeit:	15 Knoten

Design:
Das älteste Hurtigruten-Schiff besticht mit seinem besonderen Charme. Die Innenräume sind geschmackvoll ausgestattet und die Deckflächen mit schönem alten Holz gestaltet. Die Kabinen sind zwar einfach, aber gemütlich.