

Le Boréal



© Filippo Vinardi



Le Boréal, Le Soléal

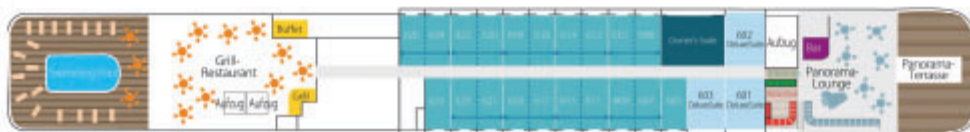
Reederei: Compagnie du Ponant
Flagge: Frankreich
Baujahr: 2010 (Le Boréal)
 2013 (Le Soléal)
Passagiere: 264
Besatzung: 140
Länge: 142 m
Breite: 17 m
Tiefgang: 4,5 m
BRZ: 10.944 t
Geschwindigkeit: 16 Knoten
Eisklasse: 1C
Stromspannung: 110/ 220 Volt

Wissenswertes:
 ■ Bordsprache: Englisch/Französisch
 ■ Englisch-/Französischsprachiges Expeditionsteam an Bord (siehe Allgemeine Hinweise S. 93)

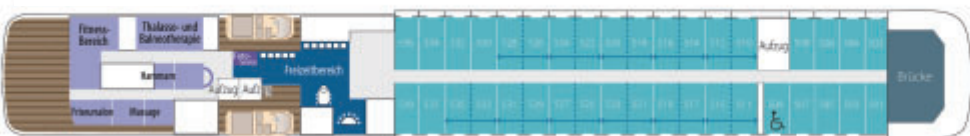
Zahlungsmittel an Bord:
 Euro und gängige Kreditkarten

Beschreibung:
 Die beiden Yachten Le Boréal und Le Soléal bieten eine einzigartige Atmosphäre durch eine raffinierte Mischung aus Luxus und persönlicher Atmosphäre. An Bord der Boréal dominieren edle Materialien und sanfte Töne, denen durch rote Farbtupfer Leben eingehaucht wird. Die ebenfalls elegante Innenausstattung des Schwesterschiffes besticht durch natürliche Holztöne und weiche Farben, die durch mintgrüne Akzente ein angenehmes Ambiente schaffen. Die Schiffe verfügen über schlanke Formen mit eleganten Konturen und großen, gewölbten Fenstern, die freie Ausblicke ermöglichen und viel Licht ins Innere lassen. Die komfortablen Suiten und Kabinen sind geschmackvoll von französischen Innenarchitekten eingerichtet und sind fast alle mit einem privaten Balkon ausgestattet. Weiterhin wurde viel Wert auf eine umweltfreundliche Ausstattung gelegt, so gibt es unter anderem ein besonders ruhiges und ökonomisches, elektrisches Antriebs- und Abwasser-aufbereitungssystem an Bord. So verbinden sich Tradition und Innovation zum persönlichen Touch einer privaten Yacht. Ob Sie andere Gäste im Theater treffen möchten, Vorträge oder Shows besuchen oder allein in einer ruhigen Ecke der Bibliothek entspannen wollen – es wurde an alles gedacht, um die Wünsche aller Gäste zu berücksichtigen. Ausgestattet mit den neuesten Geräten bietet Ihnen der Spa- und Wellnessbereich unvergessliche Momente der Entspannung (Schönheitsanwendungen, Hammam, Balneotherapie, Friseur). Die beiden Restaurants runden den exklusiven Service an Bord der Schiffe perfekt ab: Erleben Sie sowohl die französische und internationale Küche auf höchstem Niveau, die von exquisiten Weinen begleitet werden.

Deck 6



Deck 5



Deck 4



Deck 3

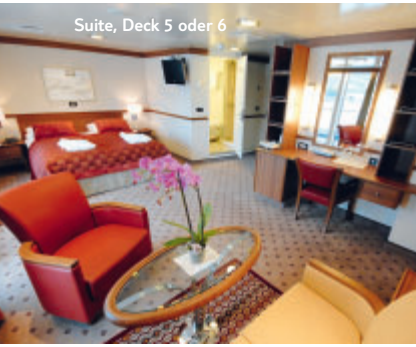


Deck 2



Kategorie	Kabine	Ausstattung	Größe	Deck
	Superior Kabine, außen	Bad mit Dusche, separates WC, Doppelbett oder 2 getrennte Betten, großes Panoramafenster, Sofa	21 m ²	3
	Deluxe Kabine, außen	Bad mit Dusche, separates WC, Doppelbett oder 2 getrennt stehende Betten, Balkon (mit Tür)	18,5 + 4 m ^{2*}	3
	Prestige Kabine, außen	Bad mit Dusche, separates WC, Doppelbett oder 2 getrennt stehende Betten, Balkon (mit Schiebetür)	18,5 + 4 m ^{2*}	4, 5, 6
	Deluxe Suite, außen	Bad mit Dusche oder Dusch-Badewanne, Doppelbett oder 2 getrennt stehende Betten, Balkon, Sitzecke mit Sofa	27 + 5 m ^{2*}	6
	Prestige Suite, außen	Bad mit Dusche und Badewanne, 2 separate WC's, Doppelbett oder 2 getrennt stehende Betten, Balkon, Sitzecke mit Sofa, Aufteilung in Wohn- und Schlafbereich	37 + 8 m ^{2*}	5, 6

* Balkongröße
 Alle Kabinen sind großzügig angelegt und verfügen über ein Bad mit Dusche oder Badewanne, separates WC, Föhn, hochwertige Pflegeprodukte, Bademäntel, Safe, individuell verstellbare Klimaanlage, Flachbildfernseher, Satelliten-TV, DVD- und CD-Player mit ipod-Docking-Station, W-Lan, Telefon, Minibar, Safe und Schreibtisch.

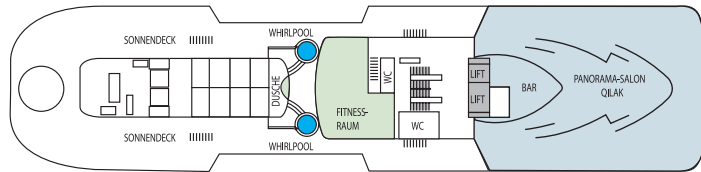


Suite, Deck 5 oder 6

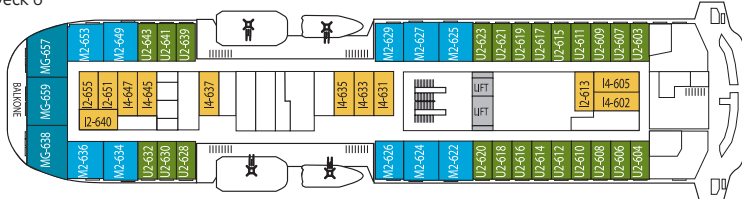


© Thomas Mauch / Hurtigruten

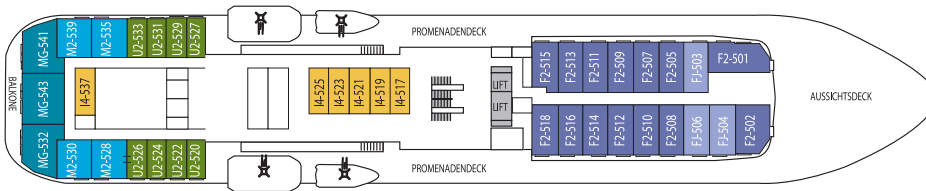
Deck 7



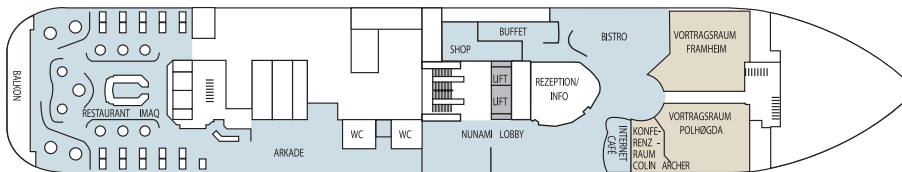
Deck 6



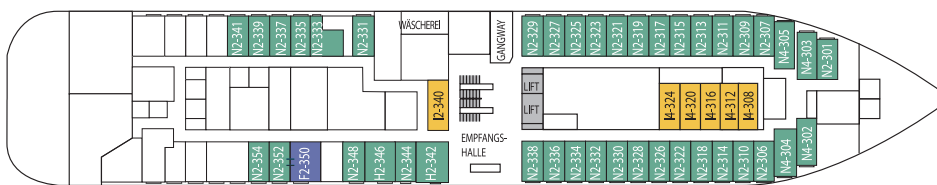
Deck 5



Deck 4



Deck 3



MS FRAM

Reederei:	Hurtigruten ASA
Flagge:	Norwegen
Baujahr:	2007
Passagiere:	318
Besatzung:	70
Länge:	114 m
Breite:	20,2 m
Tiefgang:	5,1 m
BRZ:	11.647 t
Geschwindigkeit:	13 Knoten
Eisklasse:	1A/1B
Stromspannung:	220 V

Wissenswertes

- Bordsprachen: Norwegisch, Deutsch, Englisch
- Deutsch/Englisch sprechendes Expeditionsteam an Bord (siehe Allgemeine Hinweise S. 93)

Zahlungsmittel an Bord:

Euro, US-Dollar und gängige Kreditkarten

Beschreibung:

Das jüngste Schiff der Hurtigruten-Flotte wurde nach dem Polarschiff des Entdeckers Fridtjof Nansen benannt. Dank modernster technischer Standards ist es speziell für Seereisen in die Arktis und Antarktis konzipiert.

Der großzügige Panorama-Salon und die weitläufigen Decksflächen ermöglichen herrliche Ausblicke auf die eindrucksvolle Umgebung. Doch auch im Inneren hat die MS Fram viel zu bieten. Neben Restaurant, Café und Bar runden Whirlpools, Saunen (auf Deck 8) und ein Fitnessraum das Angebot auf dem Schiff ab. Besonders stolz ist man auf die an Bord ausgestellten Kunstwerke, zu denen Künstler aus der Arktis ihren Beitrag leisten.

Kategorie	Kabine	Ausstattung	Größe	Deck
MG	Suite	Grand Suite mit Balkon, Doppelbett, Dusche/WC, TV, Minibar	39 m ²	Deck 5, 6
M2	Suite	Suite, Doppelbett, Dusche/WC, Sitzgruppe, TV, Minibar	25-27 m ²	Deck 5, 6
F2	Superior Außenkabine	Doppelbett, Sitzgruppe, Dusche/WC, TV, Minibar	17-23 m ²	Deck 3, 5
U1/U2	Außenkabine	2-Bettkabine mit Bett und Sofa, Dusche/WC, TV, Kühlschrank (Kabine 526 mit Etagenbetten)	10-12 m ²	Deck 5, 6
N1/N2/N3/N4	Außenkabine	2-/3- bzw. 4-Bettkabine mit Bett und Sofa, Dusche/WC, TV, Kühlschrank, Bullauge ø ca. 70 cm (Kabinen 342, 346 mit behindertengerechter Ausstattung, Kabine 352 mit Etagenbetten)	10-12 m ²	Deck 3
FJ2	Superior Innenkabine	Doppelbett, Sitzgruppe, Dusche/WC, TV, Minibar, z.T. mit eingeschränkter Sicht (Kabine 503 mit 2 Betten)	17-23 m ²	Deck 5
I1/I2/I3/I4	Innenkabine	2-/3- bzw. 4-Bettkabine mit Bett und Sofa, Dusche/WC, TV, Kühlschrank	10-12 m ²	Deck 3, 5, 6

MS Ortelius (siehe Abbildung S. 75)

Reederei: Oceanwide Expeditions
Flagge: Niederlande
Baujahr: 1989
Umbau: 2011
Passagiere: 100
Besatzung: 49
Länge: 91 m
Breite: 18 m
Tiefgang: 5,8 m
BRZ: 4.575 t
Geschwindigkeit: 12-14 Knoten
Eisklasse: 1A
Stromspannung: 220 V

Wissenswertes

- Bordsprache: Englisch
- Deutsch/Englisch sprechendes Expeditionsteam an Bord (siehe Allgemeine Hinweise S. 93)







Zahlungsmittel an Bord:

Euro, US-Dollar und gängige Kreditkarten

Beschreibung

1989 im polnischen Gdynia als Spezialschiff für die Russische Akademie der Wissenschaften gebaut, gehört die MS Ortelius seit 2011 zur Flotte von Oceanwide Expeditions. Da sie über die höchste Eisklasse verfügt, eignet sie sich bestens für Expeditionen ins Packeis. Das Schiff verfügt über einen komfortablen Hotel-Standard mit zwei Restaurants, einer Bar, in der auch Vorträge gehalten werden, sowie einer Sauna. Weiterhin bietet die Ortelius ihren maximal 100 Passagieren großzügige Außendecks und eine besonders große, offene Brücke.



Kategorie	Kabine	Ausstattung	Größe	Deck
	4-Bettkabine, außen	fließendes Wasser (Dusche/WC auf dem Gang), zwei Etagenbetten	12-14 m ²	Deck 3
	2-Bettkabine, außen	fließendes Wasser (Dusche/WC auf dem Gang), zwei unten stehende Betten	11-14 m ²	Deck 3 und 4
	2-Bettkabine, außen	mit Dusche/WC, zwei unten stehende Betten, Bullauge	12-15 m ²	Deck 4
	2-Bettkabine, außen	mit Dusche/WC, zwei unten stehende Betten, Fenster	15-27 m ²	Deck 5
	2-Bettkabine Superior, außen	mit Dusche/WC, Doppelbett, separater Wohnraum	30-40 m ²	Deck 4 und 5
	Suite, außen	mit Dusche/WC, Doppelbett, separater Wohnraum	120 m ²	Deck 5

Alle Kabinen sind mit mindestens zwei Bullaugen oder einem Fenster ausgestattet.

MS Plancius (siehe Abbildung S. 82)

Reederei: Oceanwide Expeditions
Flagge: Niederlande
Baujahr: 1976
Umbau: 2009
Passagiere: 114
Besatzung: 45
Länge: 89 m
Breite: 14,5 m
Tiefgang: 5 m
BRZ: 3.175 t
Geschwindigkeit: 10-12 Knoten
Eisklasse: 1D
Stromspannung: 220 V

Wissenswertes

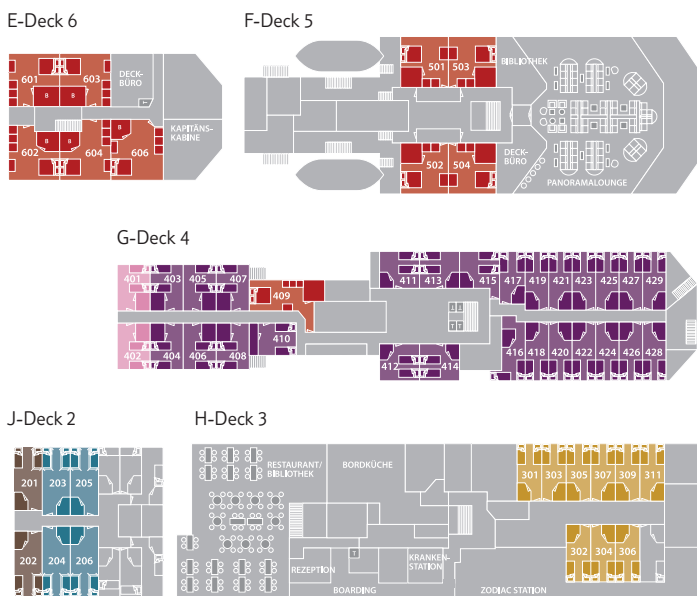
- Bordsprache: Englisch
- Deutsch/Englisch sprechendes Expeditionsteam an Bord (siehe Allgemeine Hinweise S. 93)







Zahlungsmittel an Bord:

Euro, US-Dollar und gängige Kreditkarten

Beschreibung

Die MS Plancius wurde 1976 gebaut und diente als ein meereskundliches Forschungsschiff der niederländischen königlichen Marine. Sie fuhr unter dem Namen «Hr. Ms. Tydeman». Seit Juni 2004 gehört sie der niederländischen Reederei Oceanwide Expeditions. Im Jahre 2009 wurde sie komplett renoviert und auf den Stand der neuesten Sicherheitsbedingungen gebracht. Für eine angenehme Atmosphäre auf dem komfortablen Schiff sorgen u. a. das Restaurant und die Panoramalounge mit Bar.



Kategorie	Kabine	Ausstattung	Größe	Deck
	4-Bettkabine, außen	mit Dusche/WC, zwei Etagenbetten, Dusche/WC, Bullauge	12 m ²	J-Deck 2
	3-Bettkabine, außen	mit Dusche/WC, Etagenbett und Einzelbett, Bullauge	12 m ²	J-Deck 2
	2-Bettkabine, außen	mit Dusche/WC, zwei getrennten Betten, Bullauge*	12 m ²	H-Deck 3
	2-Bettkabine, außen	mit Dusche/WC, zwei getrennten Betten, Fenster*	12,5 m ²	G-Deck 4
	2-Bettkabine Deluxe, außen	mit Dusche/WC, zwei getrennten Betten, Fenster*	13,5 m ²	G-Deck 4
	2-Bettkabine Superior, außen	mit Dusche/WC, Doppelbett, zwei Fenstern*	21-23 m ²	E-Deck 6, F-Deck 5, G-Deck 4

*Einzelbelegung auf Anfrage möglich



Sea Spirit

Reederei: Quark Expeditions
Flagge: Bahamas
Baujahr: 1991
Passagiere: 112
Besatzung: 94
Länge: 91 m
Breite: 15 m
Tiefgang: 4 m
BRZ: 4.500 t
Geschwindigkeit: 14,5 Knoten
Eisklasse: 1D
Stromspannung: 110 V

Wissenswertes

- Bordsprache: Englisch
- Englisch sprechendes Expeditionsteam an Bord (siehe Allgemeine Hinweise S. 93)

Zahlungsmittel an Bord:

Euro, US-Dollar und gängige Kreditkarten

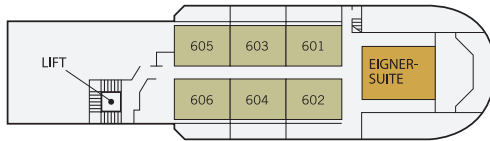
Beschreibung

Die Sea Spirit ist ein luxuriöses Expeditionsschiff, welches erst seit Beginn des Jahres 2011 von Quark Expeditions eingesetzt wird. Es bietet seinen Passagieren komfortable und geräumige Kabinen, die sich alle in Außenlage befinden und zu einer angenehmen Schiffsreise beitragen. Eine Vielzahl von ihnen verfügt zusätzlich über einen eigenen Balkon. Neben einem Whirlpool zur Entspannung an Bord werden auch ein Fitnessraum, zwei Lounges und ein Bistro angeboten. Die Bibliothek lädt zum Schmökern ein. Stabilisatoren sorgen für eine ruhige Fahrt.

Hinweis zur Antarktis-Saison 2012-2013:

Suite Main Deck, Classic, Superior, Deluxe entspricht **2-Bettkabine** Main Deck, Classic, Superior, Deluxe

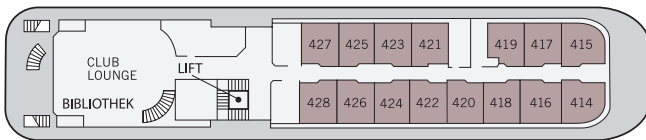
Sun Deck



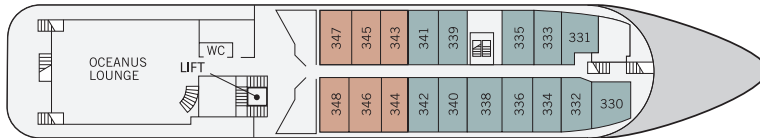
Sports Deck



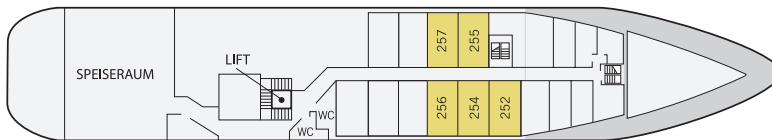
Club Deck



Oceanus Deck



Main Deck



Kategorie	Kabine	Ausstattung	Größe	Deck
	3-Bettkabine Classic, außen	mit DU/WC, 2 getrennten Betten und einem Sofabett, Fenster	23 m ²	Oceanus Deck
	Suite Main Deck, außen	mit DU/WC, 2 getrennten Betten oder King-Size Bett, Bullauge*	20 m ²	Main Deck
	Suite Classic, außen	mit DU/WC, 2 getrennten Betten oder King-Size Bett, Fenster*	23 m ²	Oceanus Deck
	Suite Superior, außen	mit DU/WC, 2 getrennten Betten oder King-Size Bett, Fenster mit Sicht auf außen herumführenden Spaziergang*	22 m ²	Club Deck
	Suite Deluxe, außen	mit DU/WC, 2 getrennten Betten oder King-Size Bett, Glastür zu kabineneigenem Balkon*	26 m ²	Sports Deck
	Premium Suite, außen	mit DU/WC, 2 getrennten Betten oder King-Size Bett, Schiebetür zu kabineneigenem Balkon	33 m ²	Sun Deck
	Eigner-Suite, außen	mit Badewanne/WC, King-Size Bett in separatem Schlafraum, separater Wohnraum mit Sofa, Schiebetür zu kabineneigenem Deckbereich	51 m ²	Sun Deck

Es gibt einen Satelliten-Telefonanschluss in jeder Kabine

*Einzelbelegung auf Anfrage möglich

MS Quest (siehe Abbildung S. 61)

Reederei: Polar Kreuzfahrten
Flagge: Bahamas
Baujahr: 1991
Umbau: 2008
Passagiere: 52
Besatzung: 25
Länge: 49 m
Breite: 11 m
Tiefgang: 3,5 m
BRZ: 1.200 t
Geschwindigkeit: 12,5 Knoten
Eisklasse: 1B (Rumpf 1A)
Stromspannung: 230 V

Zahlungsmittel an Bord:
 Euro, US-Dollar und gängige Kreditkarten

Beschreibung
 Die MS Quest wurde 1991 gebaut, seit einem vollständigen Umbau 2008 ist sie als Expeditionsschiff im Einsatz und bietet neben einem gemütlichen Ambiente auch eine spektakuläre Aussicht aus der verglasten Panorama-Lounge auf die eindrucksvolle Umgebung. Wie auf allen Expeditionsschiffen sind Sie auch hier auf der offenen Brücke stets willkommen und können Kapitän und Offiziere beim Navigieren „über die Schulter“ sehen. Aufgrund ihres geringen Tiefgangs kann die Quest auch solche Buchten und Fjorde befahren, die für größere Kreuzfahrtschiffe unerschließbar sind.

Wissenswertes

- Bordsprache: Deutsch/Englisch
- Deutsch sprechendes Expeditionsteam an Bord (siehe Allgemeine Hinweise S. 93)

50 Years of Victory (siehe Abbildung Seite 79)

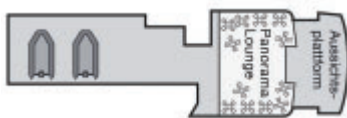
Schiffsdaten
Reederei: Quark Expeditions
Flagge: Russland
Baujahr: 2007
Passagiere: 128
Besatzung: 140
Länge: 150 m
Breite: 30 m
Tiefgang: 11 m
BRZ: 23.500 t
Geschwindigkeit: 21 Knoten
Eisklasse: LL1
Stromspannung: 220 V

Zahlungsmittel an Bord:
 US-Dollar und gängige Kreditkarten

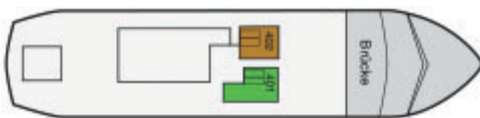
Beschreibung
 Dieser weltgrößte Eisbrecher wurde 2007 mit einem rostfreien Stahlleisgürtel über 5 m Breite gebaut und kann Eis von bis zu 3 m Dicke brechen. Er hat ein automatisches digitales Kontrollsystem und wird mit 2 nuklearen Reaktoren angetrieben, die eine Stärke von 75000 PS erzeugen. Somit erreicht das Schiff Teile der Erde, die für die meisten Schiffe unzugänglich bleiben. Auf dem Mitteldeck sorgen Saunen und ein Pool für Abwechslung. Nach einem spannenden Landgang genießen Sie einen Drink an der Victory Bar, schalten im bordeigenen Fitnessraum ab oder finden nachbereitende Literatur in der Bibliothek.

- Bordsprache: Englisch
- Englisch sprechendes Expeditionsteam an Bord (siehe Allgemeine Hinweise S. 93)

Panoramadeck



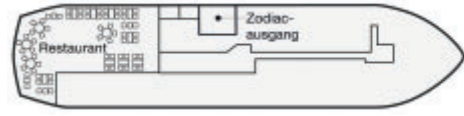
Brückendeck



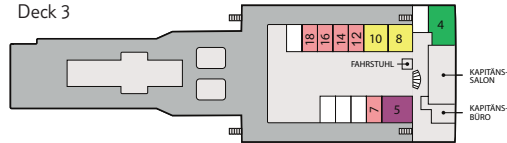
Oberdeck



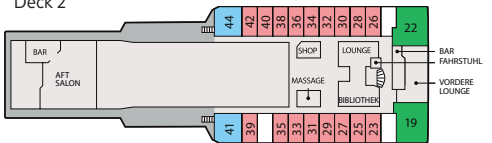
Hauptdeck



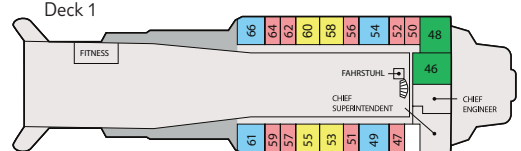
Deck 3



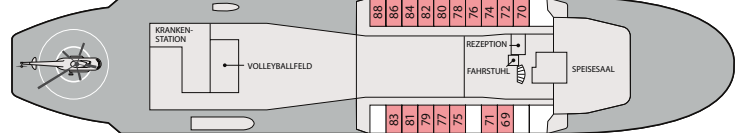
Deck 2



Deck 1



Bow Deck



Kategorie	Kabine	Ausstattung	Größe	Deck
3-Bett-Kabine, außen		mit Dusche/WC, Etagenbetten, Tisch mit Stuhl	11-12 m ²	Oberdeck
2-Bett-Kabine, außen		mit Dusche/WC, zwei unten stehenden Betten, Tisch mit Stuhl*	8-9 m ²	Oberdeck
2-Bett-Kabine Superior, außen		mit Dusche/WC, zwei unten stehenden Betten, Tisch mit Stuhl	10 m ²	Oberdeck
Doppelkabine, außen		mit Dusche/WC, Doppelbett, Tisch mit Stuhl	8 m ²	Oberdeck
Doppelkabine Superior, außen		mit Dusche/WC, Doppelbett, Tisch mit Stuhl, Sitzgelegenheit	10-15 m ²	Ober- bzw. Brückendeck
Eignerkabine, außen		mit Dusche/WC, Doppelbett, Sitzgelegenheit, mit zwei Fenstern, neben der Kapitänskabine	10 m ²	Brückendeck

*Einzelbelegung auf Anfrage möglich.
 Alle Kabinen verfügen über mindestens ein großes Fenster, Föhn im Bad sowie ausreichend Stauraum. Eines der unten stehenden Betten kann tagsüber als Sofa genutzt werden.

Kategorie	Kabine	Ausstattung	Größe	Deck
2-Bettkabine, außen		ein unten stehendes Bett, ein verwindbares Bettsofa, Dusche/WC, TV und DVD, Fenster*	14 m ²	Bow Deck, Deck 1-3
Mini Suite, außen		Doppelbett, verwindbares Bettsofa in separatem Wohnraum, Dusche/WC, TV und DVD, Fenster*	21-22 m ²	Deck 1, 3
Suite, außen		Doppelbett, verwindbares Bettsofa in separatem Wohnraum, Dusche/WC, TV und DVD, Kaffeemaschine, Kühlschrank, Safe, Fenster*	24-27 m ²	Deck 1, 2
Victory Suite, außen		Doppelbett, verwindbares Bettsofa in separatem Wohnraum, großer Schlafraum, Badewanne oder Dusche/WC, TV und DVD, Kaffeemaschine, Kühlschrank, Safe, Fenster*	27-28 m ²	Deck 3
Arktika Suite, außen		Doppelbett, verwindbares Bettsofa in separatem Wohnraum, sehr großer Schlafraum, Badewanne/WC, TV und DVD, Kaffeemaschine, Kühlschrank, Safe, täglich frisches Obst, Fenster*	29-34 m ²	Deck 1-3

*Alle Fenster können geöffnet werden.
 Einzelbelegung auf Anfrage möglich.

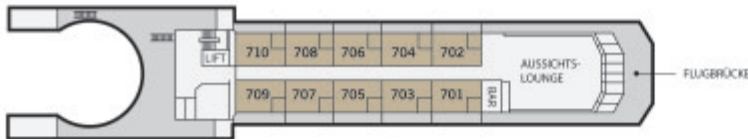


2-Bett-Kabine mit Fenster

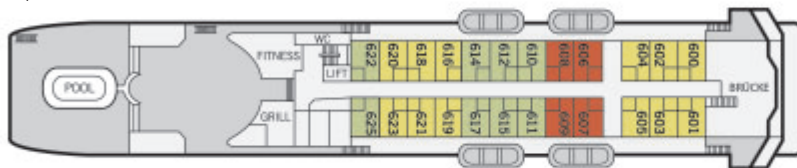


© Compagnie des Iles du Ponant - Quark Expedition

Observation Deck



Captain's Deck



Upper Deck



Main Deck



Lower Deck



MS Ocean Diamond

- Reederei:** Quark Expeditions
- Flagge:** Nassau, Bahamas
- Baujahr:** 1986
- Umbau:** 2012
- Passagiere:** 189
- Besatzung:** 144
- Länge:** 124 m
- Breite:** 16 m
- Tiefgang:** 4,9 m
- BRZ:** 8.282 t
- Geschwindigkeit:** 15,5 Knoten
- Eisklasse:** 1D
- Stromspannung:** 220 V

Wissenswertes

- Bordsprache: Englisch
- Deutsch/Englisch sprechendes Expeditionsteam an Bord (siehe Allgemeine Hinweise S. 93)

Zahlungsmittel an Bord:

US-Dollar und gängige Kreditkarten

Beschreibung:

Die Ocean Diamond wurde in Bremerhaven gebaut und vor kurzer Zeit frisch renoviert. Bis zu 189 Passagiere genießen die angenehme Atmosphäre und den exzellenten Service an Bord des hellen, holzverkleideten Schiffes.

Es werden viele Annehmlichkeiten an Bord geboten, die man auf Expeditionsschiffen normalerweise nicht vorfindet. Für das körperliche Wohlbefinden sorgen z.B. Yoga-Kurse, Aromatherapie oder Massage-Anwendungen. Eine unvergleichliche Polar-Bibliothek mit zahlreichen Büchern und DVDs lädt zum Stöbern ein, und in Fotografie-Kursen bekommen Sie Tipps für die schönsten Urlaubsfotos. Kurzwellige Vorträge zu fachbezogenen Themen werden im Theatersaal angeboten, im Panorama-Salon können Sie sich mit den Mitreisenden austauschen und den Blick über die faszinierende Eislandschaft schweifen lassen.

Kategorie	Kabine	Ausstattung	Größe	Deck
	Dreibettkabine, außen	mit Bad/WC, 2 getrennte Betten und ein Oberbett, 2 Bullaugen (Kabine 332 hat 3 untenstehende Betten)	19 m ²	Lower Deck
	Zweibettkabine mit eingeschränkter Sicht, außen	mit Bad/WC, 2 getrennte Betten oder Doppelbett, Fenster, Sichtschränkung durch Rettungsboote	19 m ²	Upper und Captain's Deck
	Zweibettkabine, außen	mit Bad/WC, 2 getrennte Betten oder Doppelbett, Sitzecke, Fenster	17-19 m ²	Main, Upper und Captain's Deck
	Einzelkabine mit eingeschränkter Sicht, außen	mit Bad/WC, Doppelbett zur Alleinbenutzung, Fenster	19 m ²	Captain's Deck
	Einzelkabine, außen	mit Bad/WC, Doppelbett zur Alleinbenutzung, 2 Bullaugen	19 m ²	Lower Deck
	Suite, außen	mit Bad/WC, 2 getrennte Betten oder Doppelbett, Sitzecke, 2 Fenster	37 m ²	Main Deck
	Balkon-Suite, außen	mit Bad/WC, 2 getrennte Betten oder Doppelbett, Sitzecke, eine Glasschiebetür führt auf den Privatbalkon mit 2 Stühlen	30 m ²	Observation Deck

Alle Kabinen sind großzügig angelegt und verfügen über Bad/WC mit Badewanne und Dusche, Föhn, Safe, individuell verstellbare Klimaanlage, Flachbildschirm-Fernseher, DVD-Player, Kühlschrank und Satelliten-Telefon.